



Váš dopis zn. 1087-2019-233
Ze dne 12. července 2019
Naše zn. 43885/2019-SŽDC-GŘ-O26
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Beran
Telefon +420 972 235 685
Mobil +420 727 800 110
E-mail beran@szdc.cz

Datum 29. července 2019

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Ondřej Pokorný
Mezírka 1
602 00 Brno

odesláno pouze elektronicky

Vyjádření k výhledovému rozsahu dopravy pro zpracování ZP „Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě“ a ASP „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

Vážený pane inženýre,

odboru strategie Správy železniční dopravní cesty, státní organizace byla doručena Vaše žádost o potvrzení výhledového rozsahu dopravy a dopravní koncepce pro zpracování záměru projektu stavby „Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě“ a aktualizace studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“. Po posouzení Vaší žádosti sdělujeme:

Osobní doprava

V osobní dopravě souhlasíme s navrženým výhledovým rozsahem dopravy (již schváleným e-mailem ze dne 2.7.2019), ale doporučujeme tento doplnit navíc o linku Sp Olomouc – Hranice na Moravě – Vsetín (– Střelná) v počtu 3 párů vlaků ve špičkovém období v pracovní dny (2 páry v ranní špičce a 1 pár v odpolední špičce). Tyto vlaky budou provozovány v pásmovém režimu, kdy v relaci Olomouc – Hranice na Moravě (v trase mimo Přerov) pojedou jako Sp a dále směr Vsetín budou pokračovat v plně zastávkovém režimu jako Os. Každý z těchto vlaků bude v úseku Přerov – Hranice na Moravě doplněn Os vlakem v těsné časové poloze v uzlu Hranice na Moravě. Tyto Os vlaky budou obsluhovat všechny mezilehlé stanice a zastávky a budou vytvářet přípojný vztah na Sp vlak pokračující směrem Vsetín.

Potvrzujeme časovou polohu vlaků Sp/Os Olomouc/Přerov – Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín primárně v uzlu Valašské Meziříčí souměrně v X:30 (úzký uzel) a sekundárně v uzlu Vsetín souměrně v čase X:00. Konstrukční poloha Sp/Os v traťovém úseku Olomouc/Přerov – Hranice na Moravě bude podřízena konstrukci trasy od Valašského Meziříčí s možností prodloužení pobytu v Hranicích na Moravě při řazení trasy do sledu ostatních vlaků.

Na trati 270 v železničním uzlu ŽST Hranice na Moravě doporučujeme uvažovat ve výhledovém stavu s celkem 3 páry dálkových vlaků komerční dopravy za špičkovou hodinu.

Nákladní doprava

V nákladní dopravě doporučujeme rozlišovat výhledový rozsah dopravy na tzv. „roční průměr denních intenzit“ a „maximální variaci“. Výhledový rozsah dopravy stanovený v části A.1.2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE zpracované v rámci aktualizace studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ a schválený emailem ze dne 2.7.2019 doporučujeme považovat za **maximální variaci**. Tato představuje určitou pravidelně se opakující maximální hodnotu počtu vlaků za den a je tak vhodná pro zpracování dopravní technologie a trakčních výpočtů.

Roční průměr denních intenzit je na druhou stranu vhodný např. pro zpracování hlukového zatížení a ekonomického hodnocení. Roční průměr denních intenzit výhledového rozsahu nákladní dopravy lze zjednodušeným způsobem dopočítat podle vztahu:

$$\text{roční průměr denních intenzit} = \frac{\text{maximální variace}}{1,35} \quad [\text{vlaky/den}]$$

Hodnota koeficientu 1,35 je stanovena z poměru maximální variace a ročního průměru denních intenzit v současném stavu na trati 280.

S pozdravem



Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
ředitel odboru strategie